

# YS-Zahlen Änderungen ab 1.1.2021



Antrag	Entscheidung	Begündung	Beschluss	wirksam
<b>2022</b>				
G. Reichel (YCA Segelsport) beantragt die Überprüfung der YS-Zahl der <b>Marina 36 Sport</b>	Änderung: Marina 36 Sport - YS 86 (TW)	Die Überprüfung ergab eine Benachteiligung der Marina 36 Sport. Für eine präzisere Einstufung werden weitere Daten und Fakten gesammelt, ausgewertet und der Fall für die Saison 2024 erneut behandelt	28.03.2023	04/2023
F. Steiner (SCUT) beantragt die Einstufung und Neuaufnahme der <b>Tridente 14</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: Tridente 14 - YS 123 (TW)	Die Einstufung erfolgte nach Vergleich mit Portsmouth Handicap	28.03.2023	04/2023
G. Daxner (SSVS) beantragt die Überprüfung der YS-Zahl der <b>Hanse 345</b>	Änderung: Hanse 345 - YS 96 (TW)	Die recherchierten Daten und Fakten sprechen für eine deutliche Anhebung der YS-Zahl	21.03.2023	04/2023
R. Aicher (SCAtt) beantragt die Überprüfung der YS-Zahl der <b>First 30 ab Bj.2010</b>	Keine Änderung	Die Überprüfung ergab keinen Grund für eine Änderung der YS-Zahl.	21.03.2023	04/2023
A. Listl (SCM) beantragt die Überprüfung der YS-Zahl des <b>Schärenkreuzer 22m<sup>2</sup></b>	Änderung: Schärenkreuzer 22m <sup>2</sup> - YS 99 (TW)	Die recherchierten Daten und Fakten sprechen für eine Anhebung der YS-Zahl	21.03.2023	04/2023
M. Fichtner (UYCMA) beantragt die Überprüfung der YS-Zahl der <b>Sunbeam 24</b>	Änderung: Sunbeam 24 Standard - YS 106 (TW) Sunbeam 24 KUK Standard - YS 107 (TW)	Die Änderung der YS-Zahl wurde mit der Klassenvereinigung der Sunbeams abgestimmt	28.03.2023	04/2023
G. Kerschbauer (UYCWö) beantragt die Überprüfung der YS-Zahl der <b>Seascape 27</b>	Änderung: Seascape 27 - YS 89 (TW)	Die zur Verfügung stehenden Daten sprechen für eine Anpassung der YS-Zahl auf das Niveau der Sapphire 27	15.03.2023	04/2023
H. Eisterlehner (KYCP) beantragt die Überprüfung der YS-Zahl der <b>K 21</b>	Keine Änderung	Die Überprüfung ergab keinen Grund für eine Änderung der YS-Zahl.	15.03.2023	04/2023
A. Markl (YKA) beantragt die Überprüfung der YS-Zahl der <b>Dehler 22</b>	Änderung: Dehler 22 - YS 113 (TW)	Die zur Verfügung stehenden Daten sprechen für eine leichte Anhebung der YS-Zahl	15.03.2023	04/2023

R. Schanda (UYCAs) beantragt die Überprüfung der YS-Zahl der <b>Mälar 22</b>	Änderung: Mälar 22 - YS 109 (TW)	Das Boot hat an mehreren Wettfahrten teilgenommen. Nach Erkenntnissen des YS-Ausschuss erscheint eine Anhebung der YS-Zahl fair	15.03.2023	04/2023
A. Schoellhammer (UYCMo) beantragt die Ergänzung der <b>Sunbeam 30.1 ohne Squaretop</b> in der YS-Liste	Neuaufnahme: Sunbeam 30.1 - YS 109 (TW)	Die Version ohne Squaretop fehlte bislang in der Liste und wird hiermit ergänzt	15.03.2023	04/2023
G. Schmidleitner beantragt die Einstufung und Neuaufnahme der <b>Storm 26</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: Storm 26 - YS 105 (TW)	Die probeweise Einstufung wird übernommen	15.03.2023	04/2023
A. Traugott (YES Ka) beantragt die Einstufung und Neuaufnahme der <b>Bavaria B/one</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: Bavaria B/one - YS 94 (TW)	Die probeweise Einstufung wird übernommen	15.03.2023	04/2023
T. Körner (UYCWg) beantragt die Einstufung und Neuaufnahme der <b>4m Rennklasse "Minou"</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: 4m Rennklasse "Minou" - YS 114 (TW)	Die probeweise Einstufung wird übernommen	15.03.2023	04/2023
B. Strauch (SCK) beantragt die Einstufung und Neuaufnahme der <b>First 18 (Micro)</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: First 18 (Micro) - YS 115 (TW)	Die probeweise Einstufung wird übernommen	15.03.2023	04/2023
G. Weiss (UYCMo) beantragt die Einstufung der <b>Grand Surprise</b> mit Gennaker 90 m <sup>2</sup>	Neuaufnahme: Grand Surprise (Gen 90 m <sup>2</sup> ) - YS 89 (TW)	Die Grand Surprise wird werftseitig mit einem Gennaker dieser Größe ausgestattet. Die Einstufung erfolgte nach Vorgabe des Regulativs zu veränderten Segelgrößen	28.03.2023	04/2023
W. Eisl (UYCWg) beantragt die Einstufung und Neuaufnahme der <b>MaxFun 25</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: MaxFun 25 - YS 92 (TW)	Die probeweise Einstufung wird übernommen	15.03.2023	04/2023
A. Zauner (SSCS) beantragt die Einstufung und Neuaufnahme der <b>Sabrina 26</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: Sabrine 26 - YS 113 (TW)	Die probeweise Einstufung wird übernommen	15.03.2023	04/2023

F. Stangl (StYC Grundlsee) beantragt die Überprüfung der YS-Zahl der <b>Soling</b>	keine Änderung	Aus dem Antrag lässt sich kein Grund für eine Änderung ableiten. Soling ist als Klasse weit verbreitet, daher kann auch nicht auf regionale Gegebenheiten Rücksicht genommen werden	15.03.2023	04/2023
R. Simek (KuKYG) beantragt die Überprüfung der YS-Zahl des <b>Herreshoff Designs "Anny"</b> (ex "Peter")	Neuaufnahme: Herreshoff Design "Anny" - YS 124 (TW)	Das Boot segelt selten Regatten, daher wird die probeweise Einstufung aus 2007 (laut KuKYG) bestätigt. Das Boot war bislang nicht in der Liste und wird nun aufgenommen	15.03.2023	04/2023
R. Simek (KuKYG) beantragt die Überprüfung der YS-Zahl des <b>Europa 30er</b>	Änderung: Europa 30er wird auf YS 94 (TW) erhöht	2019 wurde die YS-Zahl auf 93 gesenkt, eine Begründung dafür konnte nicht recherchiert werden und erscheint nicht sinnvoll	15.03.2023	04/2023
R. Simek (KuKYG) beantragt die Überprüfung der YS-Zahl der <b>O-Jollen</b>	Keine Änderung	Die O-Jollen wurden aktuell bereits evaluiert und entsprechend in die YS-Liste aufgenommen	15.04.2022	04/2022
M. Schönleitner beantragt die Überprüfung der YS-Zahl der <b>Akros</b>	Beschluss: Änderung Akros - YS 90 (TW)	Als Standards für Akros werden festgelegt: Groß 29 m <sup>2</sup> TopGenua 40 m <sup>2</sup> TopSpi 100 m <sup>2</sup> Tiefgang 1,40 m	10.04.2022	04/2023
A. Wimmer (SCK) beantragt die Einstufung und Neuaufnahme der <b>Eryd open</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: Eryd open - YS 92 (TW)	Die Einstufung erfolgte nach den Bootsparemtern. Evaluierung nach der Saison nach Bedarf.	10.04.2022	04/2023
F. Braunegger (YCOg) beantragt die Überprüfung der YS-Zahl der <b>Bavaria Cr 33</b>	Änderung: Bavaria Cr 33 wird auf YS 119 (FW) erhöht.	Die Bavaria Cr 33 ist baugleich mit Cr 22, die mit YS 120 eingestuft ist. Die performancesteigerung durch den Bleikiel wird mit 1 Punkt berücksichtigt	08.04.2022	04/2022
C. Nitsch beantragt die Einstufung und Neuaufnahme der <b>db22</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: db22 - YS 92 (TW)	Bei diesem Boot wurde zur Einstufung die Performance bei 10 kn TW zugrunde gelegt. Evaluierung nach Saison 2022	15.03.2022	04/2022
B. Steiner (YES) beantragt die Einstufung und Neuaufnahme der <b>Doris 5m</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: Doris 5m - YS 122 (TW+FW)	Die Einstufung der Doris 5m ist mangels vergleichbarer Boote sehr schwierig. Die YS-Zahl wird probeweise vergeben und nach der Saison 2022 evaluiert.	15.03.2022	04/2022

T. Himmer (UYCMA) beantragt eine Einstufung der unterschiedlichen Ausführungen der <b>O-Jollen</b>	Neuaufnahme (TW+FW): O-Jolle, fixe Wanten - YS 116	Die Klassenvereinigung der O-Jollen sieht keinen Grund für eine detaillierte Unterteilung. Einzig der Unterschied fixe und verstellbare Wanten ist relevant.	15.03.2022	04/2022
B. Greifeneder (SCK) beantragt die Einstufung und Aufnahme des <b>Goodall Viper F16</b> in zwei Varianten in die YS-Liste	Neuaufnahme: Goodall Viper F16 - YS 78 (TW+FW) Goodall Viper F16 foiling - YS 74 (TW)	Für die Einstufung wird der Vorschlag des Antragstellers bestätigt.	15.03.2022	04/2022
YS Ost beantragt die Überprüfung der YS-Zahl des Trimaran <b>X-2120 "LoveLove"</b> nach mehreren Umbauten	keine Änderung	Um eine Neubewertung vorzunehmen ist eine Ausgleichervermessung nötig	08.03.2022	04/2022
W. Krippner (SVW-YS) beantragt die Einstufung und Aufnahme des <b>Astus 20.5 Sport</b> in die YS-Liste (TW)	Neuaufnahme in die YS-Liste: Astus 20.5 Sport - YS 94 (TW), 95 (FW)	Bootstyp wurde von Mitgliedern des YS-Ausschuss gesegelt. Evaluierung nach der Saison 2022	08.03.2022	04/2022
H. Scholda (SCPN) beantragt die Einstufung und Aufnahme des <b>Astus 20.2</b> und <b>Astus 20.5</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: Astus 20.2 - YS 96 (TW), 97 (FW) Astus 20.5 - YS 95 (TW), 96 (FW)	Die vom Eigner vorgeschlagene YS-Zahl ist weit überzogen. Evaluierung nach der Saison 2022	08.03.2022	04/2022
P. Wolbang (KYCPö) beantragt die Überprüfung der YS-Zahl der <b>Domani S30</b>	Änderung: Domani S30 wird auf YS 96 (TW) erhöht.	Die Überprüfung erfolgte anhand der mittlerweile verfügbaren Bootsparametern im Vergleich mit ähnlichen Yachten, speziell A27. Standardmast, Tiefgang 1,85 m	08.03.2022	04/2022
P. Wolbang (KYCPö) beantragt die Überprüfung der YS-Zahl der <b>Ultimate 20</b>	Keine Änderung	Die Überprüfung ergab keinen Grund für eine Änderung der YS-Zahl.	08.03.2022	04/2022
M. Burgstaller (Surprise KV) beantragt die Überprüfung der YS-Zahl der <b>Surprise</b> (TW)	Keine Änderung	Die Überprüfung ergab keinen Grund für eine Änderung der YS-Zahl.	15.03.2022	04/2022
P. Schicho (KYCO) beantragt die Überprüfung der YS-Zahl der <b>Saphire 27 Sport</b>	Keine Änderung	Die Überprüfung ergab keinen Grund für eine Änderung der YS-Zahl.	08.03.2022	04/2022
R. Schmitzberger (SVW-YS) beantragt die Einstufung und Aufnahme der <b>First 20</b> in die YS-Liste TW	Neuaufnahme: First 20 - YS 113 (TW)	Das Boot hat in der Saison 2021 an mehreren Wettfahrten teilgenommen. Nach Erkenntnissen der Wettfahrtleitung ist YS 113 fair.	22.02.2022	04/2022

H. Spitzauer (UYCNs) beantragt die Einstufung und Aufnahme der <b>Lago 26f</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: Lago 26f (foiling Lago) - YS 65 (TW)	Eine exakte Einstufung ist unmöglich, da keine vergleichbaren Boote zur Verfügung stehen. Die vergebene YS-Zahl wird nach der Saison 2022 evaluiert.	01.02.2022	04/2022
H. Spitzauer (UYCNs) beantragt die Einstufung und Aufnahme der <b>Lago 26k mit Binnenrigg</b> in die YS-Liste	Die Binnenrigg-Version der Lago 26 wird nicht als eigener Typ in die YS-Liste aufgenommen	Die durch das Binnenrigg vergrößerte Segelfläche wird laut YS-Regulativ mit Korrekturfaktoren berücksichtigt. Eine Aufnahme als eigener Typ ist damit nicht notwendig.	01.02.2022	04/2022
G. Salzger (OSYC IG-S) beantragt die Einstufung und Aufnahme der <b>TES246Versus</b> in die YS-Liste (FW+TW)	Neuaufnahme: TES 246 Versus - YS 119 (FW), YS 117 (TW)	Die Einstufung erfolgte nach den Bootsparametern und den Vorschlägen des Eigners. Überprüfung nach der Saison 2022.	01.02.2022	04/2022
R. Mandl (SCM) beantragt die Einstufung und Aufnahme der <b>Saffier 8.00</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: Saffier 8.00 - YS 112 (TW)	Die Saffier 8.00 hat 2021 vereinzelt an Wettfahrten teilgenommen, die Probezahl von 112 hat sich als fair herausgestellt.	01.02.2022	04/2022
C. Müller-Uri (YCBb) beantragt die Einstufung und Aufnahme der <b>Focus 730, 750 und 750 performance</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: Focus 730 - YS 107 (FW) Focus 750 - YS 105 (FW) Focus 750 perf. - YS 104 (FW)	Die Einstufung erfolgte nach den Bootsparametern laut Prospekt und wird nach der Saison 2022 evaluiert.	01.02.2022	04/2022
K. Lesnjak beantragt die Überprüfung der YS-Zahl der <b>Yngling</b>	Keine Änderung	Die Überprüfung ergab keinen Grund für eine Änderung. Die Yngling-Klassenvereinigung sieht ebenfalls keinen Grund für eine Veränderung der YS-Zahl.	01.02.2022	04/2022
F. Woljem (SCA) beantragt die Überprüfung der YS-Zahl der <b>Sprinta Sport</b>	Keine Änderung	Die Überprüfung ergab keinen Grund für eine Änderung der YS-Zahl	01.02.2022	04/2022
E. Ruby beantragt die Überprüfung der YS-Zahl der <b>Sprinto</b>	Änderung: Sprinto wird auf YS 102 (FW) geändert	Die Überprüfung ergab eine leichte Benachteiligung der Sprinto gegenüber gleichartigen Booten	01.03.2022	04/2022
S. Antes (YES Weiden) beantragt die Einstufung und Neuaufnahme von <b>X-846 "Moby Dick"</b> nach Neuvermessung in die YS-Liste	Neuaufnahme: X-846 "Moby Dick"- YS 126 (FW)	Die Bewertung erfolgte nach Vermessung. Es dürfen nur die bei der Vermessung vorhandenen Segelarten und Segelgrößen verwendet werden	01.02.2022	04/2022

C. Kimmeswenger (SCK) beantragt die Überprüfung der YS-Zahl der <b>J/70</b>	Änderung: J/70 - keine Änderung Ufo22 - YS-Zahl wird auf YS 94 (TW) gesenkt	Aus den Beobachtungen bei Regatten und dem Vergleich im ORC zwischen J/70 und Ufo22 bei relevanten Windstärken, ergibt sich eine nahezu idente Performance der J/70 zur Ufo22.	01.02.2022	04/2022
W. Tremmel (16er KV) beantragt die Überprüfung der YS-Zahl des <b>16er JKr</b>	Keine Änderung	Die Überprüfung der aktuellen Situation ergab keinen Grund für eine Änderung der YS-Zahl	01.02.2022	04/2022
C. Reiter (YS Mitte) beantragt die Einstufung und Aufnahme des <b>Laser Vortex</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: Laser Vortex - YS 101 (TW)	Das Boot hat 2021 bei Wettfahrten des Attersee Cups mit Probezahl YS 101 teilgenommen. Die Zahl hat sich als fair herausgestellt.	18.01.2022	04/2022
G. Schmidleitner beantragt die Aufnahme der <b>"Aurora Sixtus"</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: "Aurora Sixtus" wird mit YS 115 (TW) als X-775 "Aurora Sixtus" neu in die YS-Liste aufgenommen.	Das Boot nimmt seit Jahren nur an Regatten im UYCA mit YS 115 teil und wurde noch nicht in der YS-Liste ergänzt. Messbrief ist für Nummernvergabe nachzureichen.	18.01.2022	04/2022
G. Schmidleitner beantragt die Einstufung und Aufnahme der <b>X 332 "Dieci per Dieci"</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: X 332 "Dieci per Dieci" - YS 93 (TW)	Das Boot hat 2021 mit Probeyardstick 93 an Regatten teilgenommen, die Zahl hat sich als fair herausgestellt	18.01.2022	04/2022
G. Schmidleitner beantragt die Einstufung und Aufnahme der <b>Mariner 26</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme in die YS-Liste: Mariner 26 - YS 115 (TW)	Das Boot hat 2021 mit Probeyardstick 113 an Regatten teilgenommen, war damit aber chancenlos. Dem Vorschlag von GS (YS 115) wird gefolgt.	18.01.2022	04/2022
G. Schmidleitner beantragt die Einstufung und Aufnahme der <b>Mälär 20</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: Mälär 20 - YS 107 (TW)	Dem Vorschlag von GS wird gefolgt, das Boot hat bereits probeweise mit dieser Zahl an Regatten teilgenommen	18.01.2022	04/2022
G. Schmidleitner beantragt die Einstufung und Aufnahme der <b>Brenta 38</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: Brenta 38 - YS 83 (TW)	Dem Vorschlag von GS wird gefolgt, Vergleiche mit ähnlichen Yachten bestätigen die Einschätzung	18.01.2022	04/2022
G. Schmidleitner beantragt die Änderung der YS-Zahl für Sonderklasse <b>S-39 "Hecht"</b>	Änderung: S-39 "Hecht" wird auf YS 91 gesenkt	Nach kleinen Umbauten ist das Boot etwas schneller als zuvor	18.01.2022	04/2022
G. Schmidleitner beantragt die Änderung der YS-Zahl für Sonderklasse <b>S-125 "Bibelot II"</b>	Änderung: S-125 "Bibelot II" wird auf YS 89 gesenkt	"Bibelot II" wurde 2020 auf YS 90 eingestuft, das Boot ist nach Erfahrungen aus den Regatten etwas schneller als erwartet.	18.01.2022	04/2022

# 2021

G. Prommer (SVW-YS) beantragt die Einstufung und Neuaufnahme des <b>Flying Phantom 18</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: Flying Phantom 18- YS 71 (TW)	Der Flying Phantom wird in der Texel-Liste mit TR 89 geführt, das ergibt nach der Umrechnung laut YS-Regulativ YS 71	27.05.2021	05/2021
T. Dohnal beantragt die Einstufung seines <b>modifizierten 20er JKr</b>	Neuaufnahme: 20erJKr mod. AUT-1005 - YS 95 (FW)	Dohnal hat seinen 20er-Jollenkreuzer mit einem Bugspriet ausgerüstet, um einen 59 m <sup>2</sup> Gennaker verwenden zu können. Nach Diskussionen in der Klasse soll diese Konfiguration in Zukunft eventuell generell erlaubt werden. Das Boot wurde entsprechend vermessen, der Messbrief liegt vor.	27.05.2021	05/2021
M. Kalhamer (SSC) beantragt die Einstufung und Neuaufnahme der <b>Viko S21</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: Viko S21 - YS 116 (TW)	Die Viko S21 wird in der YS-Liste Neusiedlersee mit YS 118 geführt, in der ungarischen YS-Liste mit YS 110. Vergleichbare Boote wären First 21.7 und Jantar 21 mit ähnlichen Werten. Realistisch scheint YS 116. Weitere Anpassung nach den Erfahrungen bei Regatten.	27.05.2021	05/2021
C. Kargl beantragt eine Überprüfung der YS-Zahl für die <b>Brenta 33</b> Lakeracer	Änderung: Brenta 33 Lakeracer wird auf YS 85 (TW) erhöht und der Bootstyp in der YS-Liste auf "Brenta Superstar" geändert	Die Brenta 33 Lakeracer wurde 2020 mit einer Probe-YS von 82 eingestuft. Dieser Wert hat sich als zu niedrig erwiesen, wie Beobachtungen der Segler und Wfl ergeben	19.04.2021	05/2021
H. Bader (KYCPö) beantragt die Einstufung und Neuaufnahme der <b>Domani S30</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: Domani S30 (Tg185, Stdmast) - YS 87 (TW)	Die Domani S30 wird laut Werft in 3 Varianten angeboten. Aus den vorliegenden Daten ist auf das Modell mit Standardmast, Tiefgang 1,85 zu schließen und wird so bewertet. Der laut Werftangabe mitgelieferte Code-0 ist nicht eingerechnet und daher bei Verwendung in einer Regatta laut Regulativ zu bewerten.	19.04.2021	05/2021
YS-Mitte beantragt eine Überprüfung der YS-Zahl für die <b>Rommel 34Cr</b>	Keine Änderung	Die Rommel 34Cr wird vor allem am Bodensee aktiv gesegelt und ist dort schneller eingestuft als in der OeSV-Liste. Es konnten keine Argumente für eine Änderung der aktuellen Zahl gefunden werden.	19.04.2021	05/2021

YS-Ost beantragt eine Überprüfung der YS-Zahl des <b>16er JKr</b>	Änderung: 16m <sup>2</sup> JKr Regatta wird auf YS 104 (FW) gesenkt	Eine Überprüfung der Ergebnisse der letzten Jahre bei relevanten YS-Regatten und ein Vergleich mit der Einstufung in Deutschland (wo diese Klasse sehr aktiv ist) ergibt eine historisch bedingte, leichte Bevorzugung dieser Klasse.	19.04.2021	05/2021
C. Schasching beantragt die Einstufung und Neuaufnahme seiner <b>Spirit 28</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: Spirit 28 - YS 109 (TW)	Das etwas veraltete Design der Spirit erinnert an ähnliche Boote, wie die First 2800 oder Gib Sea 26 und lässt eine ähnliche Performance erwarten. Dies wird durch die Einstufung in Deutschland mit YS 109 bestätigt.	12.04.2021	05/2021
A. Peter beantragt die Einstufung und Neuaufnahme der <b>First 14</b> und <b>First 14 SE</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: First 14 - YS 106 (TW+FW) First 14 SE - YS 104 (TW+FW)	Nach Aussage von Bootstestern segelt die First 14 SE auf der Kreuz etwa VMG eines Lasers, Vorwind mit Gennaker ein etwas geringeres VMG als eine D-One. Es gibt keine Vergleichswerte aus der Praxis, daher ist ein Mittelwert aus den Referenzbooten zielführend	12.04.2021	05/2021
G. Reichel beantragt die Einstufung und Neuaufnahme seiner <b>Marina 36 Sport</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: Marina 36 Sport- YS 85 (TW)	Die Marina 36 Sport ist vergleichbar mit einer Solaris 36 OD, die allerdings etwas schneller segelt. Dies wird so auch nach ORC abgebildet.	12.04.2021	05/2021
G. Schmidleitner beantragt eine Einstufung und Neuaufnahme des <b>Farrier F31</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: Farrier F31 jib+spi - YS 90 (TW+FW)	Der Farrier F31 ist baugleich mit dem Corsair F31, der bereits in der YS-Liste vorhanden ist. In der Liste findet sich zusätzlich noch ein F31 (Tri). Eine Umrechnung erfolgt gem. Regulativ aus dem Texelrating (TR 131)	12.04.2021	05/2021
J. Pötzl beantragt die Einstufung und Neuaufnahme seiner umgebauten <b>Skippy 650</b> als Ausgleicher in die YS-Liste	Neuaufnahme: X-2782 "Capri" - YS 110 (FW)	Pötzl hat umfangreiche Umbauten an seinem Boot vorgenommen, perfekt dokumentiert und offiziell vermessen lassen, wodurch eine Einstufung als Ausgleicher vorzunehmen ist.	12.04.2021	05/2021
A. Jäger-Stark beantragt eine Anhebung der YS-Zahl für die <b>Seascape/First 18</b>	Änderung: Seascape/First 18 wird für beide Kielvarianten auf 109 (FW) angehoben	Eine Überprüfung der gesegelten Zeiten bei mehreren Yardstick-Wettfahrten ergibt, dass die Seascape 18 in Summe etwas schneller als ein Laser fährt. Aussagen von Spitzenseglern bestätigen dies.	12.04.2021	05/2021
G. Schmidleitner beantragt die Neuaufnahme des <b>Eagle 20 HF</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: Eagle 20 HF (ohne Wings) - YS 71	Der Eagle 20 HF ist in 2 Versionen in der Texel-Liste vorhanden. Die Version ohne Wings (TR 88) wird gem. Regulativ in Yardstick umgerechnet.	12.04.2021	05/2021



Die KV der <b>Lago 26</b> beantragt eine Überprüfung der YS-Zahlen	Die YS-Zahlen (FW) werden auf das Niveau von 2019 gestuft: Lago 26 OD - YS 95 Lago 26 Sport - YS 97 Lago 26 Touring - YS 98. 20m <sup>2</sup> JKr Regatta ab Bj 1996 - YS 96	Die YS Zahlen der Lago 26 (alle Typen) und des 20 m <sup>2</sup> Jollenkreuzers Regatta ab Bj 1996 wurden 2020 deutlich gesenkt. Ergebnisse und Beobachtungen von Wettfahrtleitungen rechtfertigen diese Änderung nicht. Um möglichst hohe Fairness herzustellen, muss gleichzeitig auch der 20er Jollenkreuzer angepasst werden.	12.03.2021	05/2021
YS-Süd beantragt die Überprüfung der YS Zahl für die <b>Elliot 770</b>	Änderung: Die YS Zahl (TW) wird auf YS 91 angehoben	Eine Begründung für die Senkung der YS-Zahl konnte nicht ermittelt werden. Eventuell könnte die Verwendung nicht klassenkonformer Gennaker angenommen worden sein. Eine Vermessung der Segel konnte diese Annahme jedoch nicht bestätigen.	12.03.2021	05/2021
YS-Mitte beantragt die Einstufung und Aufnahme der <b>First 30 (neue Version ab 2010)</b> in die YS-Liste	Neuaufnahme: First 30 ab Bj 2010 - YS 93 (TW)	Die First 30 wurde ab Baujahr 2010 in neuer Form gebaut und letzte Saison mit probeweise YS 93 gesegelt. Die Ersteinschätzung dürfte passen, nach der Saison 2021 soll erneut evaluiert werden.	12.03.2021	05/2021
Die KV Sunbeam beantragt eine Überprüfung der YS-Zahlen aller <b>Sunbeams</b>	Änderung: Sunbeam 22.1 Bundesliga wird auf YS 106 eingestuft, alle anderen Sunbeams entsprechend angepasst	Die vorgelegte Liste der KV mit allen Sunbeam-Typen und deren Performance-Verhältnis zueinander ist schlüssig. Christian Reiter konnte mit H. Költringer (KV Sunbeam) die Einstufung für die 22.1 erarbeiten, die vom YS-Ausschuss genehmigt wurde.	12.03.2021	05/2021
A. Mathy beantragt eine Überprüfung der YS-Zahl der <b>Grand Surprise</b>	Änderung: YS-Zahl TW wird auf YS 87 angehoben	Eine mehrmalige Abstufung der YS-Zahl für die Grand Surprise in den letzten Jahren hat offensichtlich zu einer Benachteiligung dieses Bootes geführt. Nach Vergleichen mit ähnlichen Booten scheint eine leichte Anhebung angemessen	29.03.2021	05/2021
YS-Mitte beantragt eine Überprüfung der YS-Zahl für den <b>Corsair Pulse 600</b>	Änderung: YS-Zahl TW wird auf YS 94 angehoben	Nach Recherche und Diskussion scheint eine leichte Anhebung der YS-Zahl TW angemessen. Ein Unterschied zwischen TW und FW ist nicht nachvollziehbar.	29.03.2021	05/2021
K. Costadedoi beantragt eine Überprüfung, ob die YS-Zahl der <b>Akros</b> korrekt ist.	Keine Änderung	Es können keine Veränderungen an Boots- und Segelkonfiguration zur ursprünglich bewerteten ermittelt werden.	29.03.2021	05/2021

<p>M. Gilhofer macht auf eine zu geringe Differenz zwischen den YS-Zahlen von Brenta <b>B30</b> und <b>A27</b> aufmerksam und ersucht um Anpassung</p>	<p>Änderung: A27 wird auf YS 90 (TW) angehoben</p>	<p>Fakten und Beobachtungen bestätigen diesen Eindruck, daher beschließt der Ausschuss, die A27 neu zu bewerten.</p>	<p>29.03.2021</p>	<p>05/2021</p>
<p>KV ersucht um Ergänzung: <b>20 m² Jollenkreuzer Prokes/Rumpf</b></p>	<p>Änderung: Prokes und Rumpf-20er gleichgestellt</p>	<p>Rumpf-20er wurden bei YS-Regatten als "Regatta bis Bj. 96" eingestuft, sind aber von Design und Performance mit Prokes-20er vergleichbar.</p>	<p>29.03.2021</p>	<p>05/2021</p>